C 300 e Limousine Plug-in-Hybrid

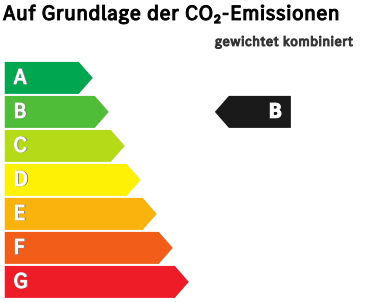
Erstellungsdatum 19.08.2026

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke	Mercedes-Benz
Handelsbezeichnung	C 300 e Limousine Plug-in-Hybrid
Motoren-Konzept	Plug-In-Hybrid
Kraftstoff	Benzin
anderer Energieträger	Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert)	2,4 l/100km + 15,2 kWh/100km [1]
CO_2-Emissionen (gewichtet, kombiniert)	55,0 g/km [2] [1]
Elektrische Reichweite (EAER)	108 km [13]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Stromverbrauch (kombiniert)	20,8 kWh/100km
- Innenstadt	23,2 kWh/100km
- Stadtrand	19,7 kWh/100km
- Landstraße	19,0 kWh/100km
- Autobahn	22,6 kWh/100km
Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie (kombiniert)	6,9 l/100km
- Innenstadt	10,9 l/100km
- Stadtrand	6,6 l/100km
- Landstraße	5,9 l/100km
- Autobahn	6,5 l/100km

Energiekosten bei 15000km Jahresfahrleistung	1.357,92 EUR
bei Kraftstoffpreis (Jahresdurchschnitt 2025)	1,796 EUR/l
bei Strompreis (Jahresdurchschnitt 2025)	0,312 EUR/kWh
Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15000km/Jahr)	
- bei einem angenommen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 127 EUR/t	1.048,00 EUR [3]
- bei einem angenommen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60 EUR/t	495,00 EUR [3]
- bei einem angenommen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 200 EUR/t	1.650,00 EUR [3]
Kraftfahrzeugsteuer (pro Jahr)	40,00 EUR

[1] Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt.
Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

[2] Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[3] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

[13] Die elektrische Reichweite wurde auf Grundlage der VO 2017/1151/EU ermittelt. Die tatsächliche Reichweite hängt von zahlreichen Faktoren wie insbesondere der individuellen Fahrweise, Umgebungsbedingungen, dem Alterungsprozess der Batterie, Nebenverbrauchern, wie beispielsweise der Klimatisierung, Sonderausstattungen, Bereifung, Zuladung, dem Streckenprofil ab und kann daher vom angegebenen WLTP-Wert abweichen.